

## PREZYDENT MIASTA SZCZECINA

Nasz znak: WGKIOŚ.II.JS.7632/149-14/08  
UNP: 29335/WGKIOŚ/-XLV/08

Data: 17 marca 2009r.

### DECYZJA

#### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 46 ust. 1, 46a ust. 7 pkt. 4, art. 48, ust 1, art.53 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r Nr 25, poz. 150 ze zm.), art. 153 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Żabielowicza, przedstawiciela Biura Projektów Infrastruktury Komunalnej z siedzibą w Szczecinie przy ul. Dworcowej 2a, występującego z upoważnienia Gminy Miasto Szczecin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa ulicy Warciśława w Szczecinie od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej.

#### o r z e k a m

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:  
Przebudowa ulicy Warciśława w Szczecinie od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej.

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. **Rodzaj przedsięwzięcia:** Przedsięwzięcie obejmuje „Przebudowę ulicy Warciśława w Szczecinie od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej wraz z infrastrukturą techniczną”. Planowany odcinek ulicy Warciśława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do Przyjaciół Żołnierza obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: w przekroju jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu z obustronnymi chodnikami. Planowany odcinek od ulicy Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej (Kresowej) obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, torowisko tramwajowe w pasie rozdziálu pomiędzy jezdniami, obustronne chodniki oraz ścieżkę rowerową. Przebieg dróg i chodników zaplanowano w sposób maksymalnie wykorzystujący istniejący teren wraz z zielenią i istniejącymi zabudowaniami. Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje budowy torowiska tramwajowego.
2. **Miejsce realizacji przedsięwzięcia:** Teren przedsięwzięcia położony jest w ciągu ulicy Warciśława na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej w Szczecinie, na następujących działkach:
  - Obręb 3028 - nr 6/2, 11/3, 11/7, 13, 16/4.
  - Obręb 3029 - nr 4, 5/4, 7/17, 7/18, 7/55, 7/57, 9, 10/1, 10/2, 10/5.
  - Obręb 3083 - nr 19, 20/4, 34/43, 34/44, 34/47,
  - Obręb 3093 - nr 70/123, 75/2.
  - Obręb 3096 - nr 1, 3, 4/3, 4/25, 4/77, 4/78, 6/9, 6/12, 6/13,

- Obręb 3098 - nr 1, 42, 56, 62, 68.

Planowaną przebudowę ul. Warcisława, z uwagi na zagospodarowanie terenu, można podzielić na dwa charakterystyczne odcinki:

- od ulicy Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Przyjaciół Żołnierza,
- od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej.

Odcinek od ulicy Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Przyjaciół Żołnierza, przebiega generalnie przez tereny zagospodarowane z przewagą wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej. Najbliższe, podlegające ochronie przed hałasem i innymi związkami, tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się po wschodniej i po zachodniej stronie ul. Warcisława.

Odcinek ulicy od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej, sąsiaduje z terenami tylko częściowo zagospodarowanymi lub terenami na których w trakcie realizacji jest zabudowa mieszkaniowa i usługowo-handlowa.

## II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

1. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację.
2. Unikać lokalizacji zaplecza budowlanego, placów składowych i dróg dojazdowych w obrębie zasięgu koron drzew oraz w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie.
3. Przewidzieć zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Wszelkie prace prowadzone w pobliżu drzew powinny być wykonane ze szczególną ostrożnością, aby roboty ziemne nie spowodowały osłabienia ich systemów korzeniowych, w tym:
  - a. na odcinakach bezpośrednio sąsiadujących z roślinnością drzewiastą, prace prowadzić poza okresem wegetacji lub zwilżać korzenie podczas robót;
  - b. wykopy wykonywane w obrębie strefy korzeniowej drzew wykonywać ręcznie,
  - c. w przypadku odkrycia korzeni należy je zabezpieczyć.
5. Pnie drzew, do których nastąpi zbliżenie w fazie realizacji przedsięwzięcia, należy na czas budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym (np. matami, deskami).
6. Przeprowadzać roboty budowlane w taki sposób, aby w możliwie największy sposób chronić roślinność, która znajduje się w sąsiedztwie inwestycji, w tym: wszelkie prace w pobliżu drzew i krzewów prowadzić pod nadzorem inspektora nadzoru ds. ochrony zieleni wysokiej na terenach zurbanizowanych.
7. Zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed przenikaniem zanieczyszczonych spływów opadowych, ścieków sanitarnych oraz technologicznych z zaplecza technicznego i budowy.
8. Utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza, stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie.
9. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
10. Podczas realizacji inwestycji nie dopuszczać do gromadzenia i przechowywania paliwa oraz przeprowadzania poważniejszych napraw powodujących wycieki substancji ropopochodnych na zewnątrz.
11. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi.

7

12. Zapewnić właściwą organizację pracy, ograniczającą możliwość niekontrolowanego poruszania się pojazdów lub wystąpienia kolizji.
13. Przy wykonywaniu prac ziemnych, warstwę humusową gleby odkładać w wyznaczone miejsce, a po zakończeniu przedsięwzięcia wykorzystać do zagospodarowania terenu.
14. Ziemię z prac ziemnych należy zagospodarować na placu budowy, a jej nadmiar zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
15. Wykopy w miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Odkryte uzbrojenie podziemne należy w widoczny sposób oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego, natychmiast powiadomić jej właściciela i w prowizoryczny sposób zabezpieczyć awarię.
16. Budowę należy prowadzić w sposób ograniczający uciążliwości dla osób przebywających na terenie sąsiadującym z przedmiotowym przedsięwzięciem.
17. Należy prowadzić właściwą gospodarkę odpadami, w tym:
  - a. prowadzić systematycznie działania zmierzające do minimalizowania ilości wytwarzanych odpadów,
  - b. zapewnić selektywne magazynowanie odpadów, mając na uwadze uniknięcie szkodliwych dla środowiska reakcji pomiędzy składnikami tych odpadów,
  - c. zapewnić właściwie urządzone miejsca magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów,
  - d. zapewnić pojemniki i kontenery na magazynowane selektywnie odpady - we właściwej ilości i jakości, opisać je w przypadku magazynowania w nich odpadów niebezpiecznych,
  - e. utrzymywać w dobrej sprawności eksploatowany sprzęt i urządzenia techniczne,
  - f. przekazywać odpady w pierwszej kolejności do wykorzystania, następnie do unieszkodliwiania, w ostateczności do składowania.
18. Podczas realizacji przedsięwzięcia, w celu ograniczenia czasowego wzrostu zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu, należy:
  - a. lokalizować bazy transportowe i sprzętowe w odległościach niekonfliktowych z terenami i obiektami chronionymi akustycznie,
  - b. ograniczać czas pracy silników maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym;
  - c. właściwie wytyczyć drogi transportowe związane z poruszaniem się ciężkimi samochodami transportowymi,
  - d. stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie o niskim poziomie emisji hałasu;
  - e. ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
  - f. postępować w sposób uważny w przypadku pracy z materiałami sypkimi, w tym, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (również ziemię z wykopów),
  - g. zlokalizować zaplecze budowy, tak aby dawało możliwość sprawnego funkcjonowania podczas następujących po sobie kolejnych etapach realizacji przebudowy i było oddalone od terenów zabudowy mieszkaniowej,

- h. w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzić uciążliwe, hałaśliwe prace wyłącznie w porze dziennej,
- i. dodatkowo w celu ochrony budynków mieszkalnych, podczas pracy stacjonarnego sprzętu budowlanego, emitującego wysoki poziom emisji hałasu (np. agregaty itp.) należy wykorzystywać przenośne ekrany akustyczne, do zastosowania przy źródle emisji hałasu.
- j. informować okolicznych mieszkańców o terminie głośnych prac budowlanych.

### III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Wody opadowe należy ująć w system kanalizacyjny i odprowadzić do sieci miejskiej, na warunkach określonych przez zarządcę tej sieci.
2. Należy zastosować rozwiązania poprawiające płynność ruchu, w tym należy zaprojektować zatoki autobusowe.
3. Należy wprowadzić uzupełniające nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej (drzewa i krzewy), tak aby zapewniały one dodatkowe ekranowanie na odcinku ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej), zgodnie z opracowywanym projektem zieleni.
4. Przy budynku zlokalizowanym przy ul. Rapackiego 21 należy wprowadzić zieleń izolacyjną.
5. Należy wykonać ekran akustyczny o wysokości 4,5m, po wschodniej stronie ulicy, na granicy terenów realizowanej obecnie zabudowy mieszkaniowej, od km 0+740 do km 0+783. Należy zastosować ekran akustyczny typu „zielona ściana”, który po instalacji można obsadzić roślinnością pnącą.
6. Należy wykonać ekran akustyczny o wysokości 4,5m, po wschodniej stronie ulicy (bezpośrednio przy krawędzi jezdni), za projektowanym wjazdem na realizowane obecnie osiedle, km 0+804 do km 0+905. Należy zastosować ekran akustyczny typu „zielona ściana”, który po instalacji można obsadzić roślinnością pnącą.
7. Należy odpowiednio ukształtować skarpę zlokalizowaną po wschodniej stronie ulicy, km 0+876 do km 0+997 i obsadzić ją roślinnością, tak aby stanowiła ona przegrodę ekranującą rozprzestrzenianie się hałasu w kierunku zabudowy mieszkaniowej, realizowanego obecnie osiedla (szczególnie budynku oznaczonego E).
8. W projekcie budowlanym należy zarezerwować, w pasie drogowym ul. Warcisława, miejsca pod ekrany akustyczne, w celu ochrony (w zakresie emisji hałasu komunikacyjnego od ul. Warcisława), przyszłych terenów przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę mieszkaniową, dla których brak jeszcze zatwierdzonych planów zagospodarowania, przedstawiających lokalizację tej zabudowy.
9. W projektowaniu należy uwzględnić utrzymanie istniejącego zadrzewienia, które nie koliduje z przebudową ulicy Warcisława.
10. Należy wprowadzić zorganizowaną zieleń publiczną w postaci rzędowych nasadzeń drzew, stanowiącej element kompozycji wzdłuż ciągu ulicznego.
11. W projekcie architektoniczno-budowlanym należy wykazać, że przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne zapewnią wymagane warunki higieniczno-zdrowotne na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia; projekt należy uzgodnić pod względem wymagań higieniczno-zdrowotnych.

#### IV. Analiza porealizacyjna:

1. Bezpośrednio po zakończeniu przedsięwzięcia, przeprowadzić pomiary rzeczywiste emisji hałasu do środowiska w rejonie terenów chronionych akustycznie
2. Należy wykonać analizę porealizacyjną, w terminie 6 miesięcy po oddaniu całego przedsięwzięcia do eksploatacji i przedłożyć Prezydentowi Miasta Szczecin w terminie 9 miesięcy od dnia oddania przedsięwzięcia do eksploatacji.
3. W analizie porealizacyjnej należy dokonać porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia, ze szczególnym uwzględnieniem pomiarów rzeczywistego natężenia ruchu, zagadnień hałasu emitowanego do środowiska oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza (NOx, pył).
4. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych norm emisji pyłów i gazów oraz hałasu należy podjąć działania techniczne lub organizacyjne w celu wyeliminowania tych przekroczeń i zapewnienia dotrzymania standardów jakości środowiska w tym zakresie.

#### Uzasadnienie

Pan Janusz Żabiłowicz, przedstawiciel Biura Projektów Infrastruktury Komunalnej z siedzibą w Szczecinie przy ul. Dworcowej 2a, działając z upoważnienia Gminy Miasto Szczecin, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa ulicy Warcisława w Szczecinie od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej.

W toku prowadzonego postępowania analizowano następujące materiały:

1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 13.06.2008r.
2. Pełnomocnictwo z dnia 31.07.2007r. dla Pana Janusza Żabiłowicza do występowania w imieniu Inwestora tj. Gminy Miasto Szczecin.
3. Informację o planowanym przedsięwzięciu, sporządzoną zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, sporządzoną przez Pana mgr inż. Pawła Molendę (Szczecin, maj 2008r.).
4. Kopię mapy ewidencyjnej.
5. Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: Przebudowa ul. Warcisława od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej w Szczecinie, opracowany przez mgr inż. Pawła Molendę (Szczecin, sierpień-wrzesień 2008r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Warcisława w Szczecinie od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej wraz z infrastrukturą techniczną.

Planowany odcinek ulicy Warcisława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do Przyjaciół Żołnierza obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: w przekroju jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu z obustronnymi chodnikami.

Planowany odcinek od ulicy Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej (Kresowej) obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, torowisko tramwajowe w pasie rozdziału pomiędzy jezdniami, obustronne chodniki oraz ścieżkę rowerową. Przebieg dróg i chodników zaplanowano w sposób maksymalnie wykorzystujący istniejący teren wraz z zielenią i istniejącymi zabudowaniami.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje budowy torowiska tramwajowego.

7

W ramach przedsięwzięcia realizowana będzie również przebudowa i budowa następującej infrastruktury: uliczne wpusty deszczowe, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć teletechniczna, oświetlenie ulic, kable 0,4 i 15 kV. Zrealizowane zostaną również nowe nasadzenia zieleni.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w lewobrzeżnej części miasta Szczecin, w ciągu ul. Warciśława, na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej. Teren przedsięwzięcia, z uwagi na zagospodarowanie terenu, można podzielić na dwa charakterystyczne odcinki: od ulicy Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Przyjaciół Żołnierza oraz od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej.

Odcinek od ulicy Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Przyjaciół Żołnierza, przebiega generalnie przez tereny o dużej intensywności przekształcenia antropogenicznego, z przewagą wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej. Najbliższe tereny, podlegające ochronie przed hałasem i innymi związkami, tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się po wschodniej i po zachodniej stronie ul. Warciśława.

Natomiast odcinek ulicy od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej, sąsiaduje z terenami tylko częściowo zagospodarowanymi lub terenami na których w trakcie realizacji jest zabudowa mieszkaniowa i usługowo-handlowa.

Postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji prowadzono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.), w związku z art. 153 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227).

Zgodnie z art. 46a ust.7a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.), w przypadku przedsięwzięć realizowanych przez gminę, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta, na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane. W przedmiotowym postępowaniu organem właściwym jest Prezydent Miasta Szczecin.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) realizacja przedsięwzięć:

- mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z raportem obligatoryjnym i raportem fakultatywnym),
- mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 (które nie są bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynikają z tej ochrony),

jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko określone są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.),

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 ww. rozporządzenia Rady Ministrów przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego potrzebę sporządzenia raportu stwierdza się w postępowaniu administracyjnym, wynikającym z art. 51 ust. 2, 3, 4, 5 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Obszar, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie, znajduje się w odległości ok. 2200 m od najbliższego obszaru Natury 2000 tj. PLB320003 Dolina Dolnej Odry, wyznaczonego Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 września 2007r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. nr 179, poz. 1275 z 2007r.), którego celem jest ochrona populacji dziko występujących ptaków oraz utrzymanie ich siedlisk w nie pogorszonym stanie.

Jednym z głównych zagrożeń dla w/w obszarów Natura 2000, wg. Standardowego formularza danych, jest zanieczyszczenie wód produktami pochodzenia komunalnego, przemysłowego, rolniczego i kłusownictwa.

Biorąc pod uwagę:

- lokalizację przedsięwzięcia,
  - zakres robót przewidzianych do wykonania w fazie realizacji przedsięwzięcia,
  - stosowane techniki i technologie,
  - wielkości emisji związanych z realizacją oraz eksploatacją przedsięwzięcia,
  - zasięg rozprzestrzeniania emisji,
  - lokalizację obszarów wchodzących w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000
- organ uznał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Biorąc powyższe pod uwagę, postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzono jak dla przedsięwzięcia, zaliczonego jedynie do mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym organ w ramach konsultacji z właściwymi organami wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z zapytaniem o obowiązek i zakres sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie, pismem z dnia 07.07.2008r. znak: PS-NZ/401-0209/526/08, stwierdził konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, określając równocześnie jego zakres, zgodnie z art. 52 ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Prezydent Miasta Szczecin jest organem prowadzącym postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast w myśl art. 3 pkt. 35 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r Nr 25, poz. 150 ze zm.) przez starostę rozumie się także prezydenta miasta na prawach powiatu. W związku z powyższym, zgodnie z art. 383 ust. 1 stawy Prawo ochrony środowiska wymogu uzgodnienia lub opiniowania przez organ ochrony środowiska nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym

Organ rozpatrując wniosek, w części dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, badał sprawę odnosząc się do kryteriów wynikających z § 4 i § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 153 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227).

W związku z tym organ kierował się:

#### 1. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Warcisława w Szczecinie od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej wraz z infrastrukturą techniczną. Planowany odcinek ulicy Warcisława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do Przyjaciół Żołnierza obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: w przekroju jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu z obustronnymi chodnikami.

Planowany odcinek od ulicy Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej (Kresowej) obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, torowisko tramwajowe w pasie rozdziału pomiędzy jezdniami, obustronne chodniki oraz ścieżkę rowerową. Przebieg dróg i chodników zaplanowano w sposób maksymalnie uwzględniając istniejący teren wraz z zielenią i istniejącymi zabudowaniami.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje budowy torowiska tramwajowego.

W ramach przedsięwzięcia realizowana będzie również przebudowa i budowa następującej infrastruktury: uliczne wpusty deszczowe, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć teletechniczna, oświetlenie ulic, kable 0,4 i 15 kV. Zrealizowane zostaną również nowe nasadzenia zieleni.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem decyzji, z uwagi na swój charakter, jest powiązane z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi miasta, co wiąże się z kumulowaniem oddziaływań.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem zasobów naturalnych, natomiast w fazie realizacji wykorzystane będą kruszywa naturalne. Budowa i eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wieloma emisjami do środowiska tj. emisją hałasu, emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją ścieków, odpadów.

Emisja pyłów i gazów do powietrza oraz emisja hałasu będzie istotna dla środowiska, z uwagi na planowane natężenie ruchu komunikacyjnego na tej ulicy. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się w myśl przepisów art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska do zakładu o ryzyku wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

## 2. Usytuowaniem przedsięwzięcia:

Teren przedsięwzięcia położony jest w ciągu ulicy Warcisława na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej w Szczecinie. Planowaną przebudowę ul. Warcisława, z uwagi na zagospodarowanie terenów sąsiednich, można podzielić na dwa charakterystyczne odcinki: od ulicy Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Przyjaciół Żołnierza i od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej. Odcinek od ulicy Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Przyjaciół Żołnierza, przebiega generalnie przez tereny zagospodarowane z przewagą wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej, są to tereny o dużej gęstości zaludnienia. Najbliższe, podlegające ochronie przed hałasem i innymi związkami, tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się po wschodniej i po zachodniej stronie ul. Warcisława. Odcinek ulicy od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej, sąsiaduje z terenami tylko częściowo zagospodarowanymi lub terenami na których w trakcie realizacji jest zabudowa mieszkaniowa i usługowo-handlowa.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie i leśne, obszary objęte ochroną (w tym obszary chronione zbiorników wód śródlądowych i wód podziemnych), obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze Natura 2000, a najbliższy obszar tj. „Dolina Dolnej Odry” PLB 320003 znajduje się w odległości ok. 2200m. Wg waloryzacji przyrodniczej gminy Szczecin, na terenie objętym inwestycją nie występują obszary oraz gatunki roślin i zwierząt objętych ochroną.

Ulica Warcisława, na odcinku będącym przedmiotem decyzji, objęta jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina tj.:

- od ulicy Orzeszkowej do ulicy Kresowej - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Niebuszewo” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr XXIII/597/08 z dnia 16 czerwca 2008r. (Dziennik Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1473 z dnia 04.08.2008r.),
- od ulicy Kresowej do ulicy Rostockiej - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Warszewo” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr XXXII/624/05 z dnia 24 stycznia 2005r. (Dziennik Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego Nr 22, poz. 263 z dnia 8 lutego 2006r.),
- od ulicy Rostockiej do Wkrzańskiej - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Warszewo- Odolany” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr



XLVII/894/05 z dnia 12 grudnia 2005r. (Dziennik Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego Nr 14, poz. 417 z dnia 28 lutego 2006r.).

Przed wejściem w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Niebuszewo” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr XXIII/597/08 z dnia 16 czerwca 2008r. dla odcinka: od ulicy Orzeszkowej do ulicy Kresowej, Inwestor w 2007r. uzyskał już decyzję Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 31 października 2007r., znak: WUiAB.VMG/7331/1100/07 ustalając warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla terenu położonego w rejonie ul. Warciśława i ul. Orzeszkowej w Szczecinie.

Dla terenu przedsięwzięcia obowiązują m.in. następujące ustalenia z mpzp:

- Przeznaczenie terenu – droga publiczna – ulica zbiorcza, a na odcinku od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Kresowej wraz z trasa tramwajowa.
- Ustalenia ekologiczne na odcinku od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Kresowej – nakaz wprowadzenia zorganizowanej zieleni publicznej, w postaci rzędowych nasadzeń, stanowiącej element kompozycji wzdłuż ciągu ulicznego, dopuszcza się wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z budowa ulicy, nakazuje się stosowanie rozwiązań architektonicznych, konstrukcyjnych lub innych obniżających uciążliwość drogi do poziomu dopuszczalnego w przepisach.
- Ustalenia ekologiczne na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza – nakazuje się utrzymanie istniejącego zadrzewienia nie kolidującego z budowa ulicy, dopuszcza się uzupełnienie zielenie wysokiej i niskiej.
- Ustalenia dotyczące obsługi inżynierskiej – do zachowania z dopuszczeniem do przebudowy, rozbudowy i remontu istniejących sieci: wodociągowej, gazowej, ciepłej, energetycznej, telekomunikacyjnej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, ogólnospławnej; na odcinku od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Kresowej projektowana magistrala wodociągowa, sieć wodociągowa, gazowa, ciepła, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna; na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza projektowany kolektor deszczowy.

### 3. Rodzajem i skalą możliwego oddziaływania

W fazie budowy będą wykonywane prace ziemne i budowlane z zastosowaniem urządzeń, maszyn i środków transportu, które będą źródłem emisji hałasu oraz pyłów i gazów do powietrza, co może powodować uciążliwość dla mieszkających w pobliżu ludzi. Przedmiotowe przedsięwzięcie powiązane będzie z realizowanym układem drogowym i infrastrukturą techniczną w tym rejonie Szczecina, tj. obwodnicą śródmiejską, budową ulicy Wkrzańskiej, budową systemu kanalizacyjnego w ulicy Rostockiej oraz z budową osiedla mieszkaniowego w trójkącie ulic: Rostocka, Duńska i Warciśława i projektowaną zabudową w sąsiedztwie ulicy Wkrzańskiej. W związku z tym ulica Warciśława będzie przenosiła ruch komunikacyjny o dużym natężeniu.

Dlatego w fazie eksploatacji ulica ta, będzie źródłem istotnych emisji hałasu oraz pyłów i gazów do powietrza, co może powodować uciążliwość dla mieszkających w pobliżu ludzi. W związku z powyższym przyjęto, iż występuje potencjalne znaczące oddziaływanie na środowisko. Jednakże planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę i rodzaj emisji, a przede wszystkim na lokalizację nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

Organ po przeanalizowaniu powyższych kryteriów, postanowieniem z dnia 10 lipca 2008r., znak: WGKIOŚ.II.JS/7632/II/49-5/08 nałożył obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: Przebudowa ulicy Warciśława w Szczecinie od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej, równocześnie określając jego zakres.

W związku z powyższym Wnioskodawca - Pan Janusz Żabiłowicz, przedstawiciel Biura Projektów Infrastruktury Komunalnej z siedzibą w Szczecinie przy ul. Dworcowej 2a, działając z upoważnienia Gminy Miasto Szczecin, w dniu 28.10.2008r. przedłożył organowi Raport o

oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Warcisława od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej w Szczecinie”, sporządzony przez zespół pod kierunkiem mgr inż. Pawła Molendy (Szczecin, sierpień – wrzesień 2008r.).

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, dla wydania przedmiotowej decyzji, przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na to, iż Prezydent Miasta Szczecin nałożył obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa.

W związku z powyższym podano do publicznej wiadomości informację o prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 21 dniowy termin ich składania.

Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło poprzez:

- ogłoszenie informacji na tablicy ogłoszeń, w siedzibie organu właściwego do wydania decyzji – od dnia 04.11.2008r. do dnia 25.11.2008r.,
- obwieszczenie w pobliżu miejsca realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia - od dnia 04.11.2008r. do 25.11.2008r.,
- zamieszczenie informacji na stronie internetowej organu właściwego do wydania decyzji – od dnia 03.11.2008r. do dnia 25.11.2008r.

W terminie 21 dni od podania do publicznej wiadomości oraz w trakcie trwania całego postępowania nie złożono żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 48 ustawy Prawo ochrony środowiska w toku prowadzonego postępowania uzyskano uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, postanowieniem z dnia 19.12.2008r., znak: PS-NZ/401-0209/860/08, które zostało uwzględnione w całości w niniejszej decyzji.

Natomiast z uwagi, na to iż Prezydent Miasta Szczecin jest organem prowadzącym postępowanie, zastosowano art. 3 pkt. 35 i art. 383 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r Nr 25, poz. 150 ze zm.), który mówi, iż wymogu uzgodnienia lub opiniowania przez organ ochrony środowiska nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym.

Zgodnie z art. 10 i art. 61 § 4 kpa poinformowano strony o prowadzeniu postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W ustawowym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Z rozpoznania sprawy na podstawie dostępnych dokumentów wynika, co następuje.

Dla terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie obowiązują następujące miejscowe plany ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta:

- od ulicy Orzeszkowej do ulicy Kresowej - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Niebuszewo” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr XXIII/597/08 z dnia 16 czerwca 2008r. (Dziennik Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1473 z dnia 04.08.2008r.),
- od ulicy Kresowej do ulicy Rostockiej - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Warszewo” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr XXXII/624/05 z dnia 24 stycznia 2005r. (Dziennik Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego Nr 22, poz. 263 z dnia 8 lutego 2006r.),
- od ulicy Rostockiej do Wkrzańskiej - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Warszewo- Odolany” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr XLVII/894/05 z dnia 12 grudnia 2005r. (Dziennik Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego Nr 14, poz. 417 z dnia 28 lutego 2006r.).

Przed wejściem w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Niebuszewo” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą Nr XXIII/597/08 z dnia 16 czerwca 2008r. dla odcinka: od ulicy Orzeszkowej do ulicy Kresowej, Inwestor w 2007r. uzyskał już decyzję Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 31 października 2007r., znak: WUIAB.VMG/7331/1100/07 ustalającą warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla terenu położonego w rejonie ul. Warciśława i ul. Orzeszkowej w Szczecinie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu wybudowanie drogi o podwyższonych parametrach technicznych, tak żeby zakładany układ komunikacyjny był w stanie przenieść prognozowane natężenie ruchu. Budowa drogi klasy „Z” o dwóch jezdniach przedzielonych pasem zieleni, zwiększy i zapewni dobry komfort jazdy i bezpieczny dojazd do projektowanych i istniejących osiedli. W przyszłości ma zapewnić dojazd do terenów miejskich, planowanych pod zajezdnię tramwajową i autobusową, zlokalizowanych w rejonie ul. Wkrzańskiej, która będzie przedłużeniem ul. Warciśława. Takie rozwiązania są zgodne z uchwalonym w 2008r. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Niebuszewo” w Szczecinie, na okres docelowy.

W przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia, odcinek ul. Warciśława od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza, nie jest przystosowany do występujących już obecnie wysokich natężeń ruchu. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, emitowany hałas będzie wzrastał wraz z pogarszaniem się jakości nawierzchni jezdni. Coraz częściej będzie dochodzić do pogarszania płynności i blokady ruchu pojazdów, z uwagi na ograniczoną przepustowość ulicy oraz brak zjazdów (zatok) w rejonie przystanków autobusowych. Budowa:

- dalszych odcinków obwodnicy śródmiejskiej,
- budowa ulicy Wkrzańskiej,
- budowa drugiej nitki ulicy Duńskiej,
- zmieniony rozkład potoku pojazdów na ulicy Warciśława po wybudowaniu ww ulic,

wpłynie na ograniczenie natężenia ruchu na tym odcinku ulicy, poprzez wybór przez kierowców alternatywnego dojazdu do śródmieścia i południowych dzielnic miasta. Brak decyzji o przebudowie ulicy, uniemożliwi także odbudowę będącej w złym stanie zieleni i realizację nowych nasadzeń (zarówno drzew jak i krzewów) zwiększających chłonność akustyczną, a przez to ograniczających zasięg oddziaływania hałasu.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko nie analizowano wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia z uwagi na to, iż ul. Warciśława przebiega po istniejącym śladzie, a na odcinku od ul. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Przyjaciół Żołnierza ulica ta przebiega przez tereny intensywnie zagospodarowane, z przewagą wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej.

Taki przebieg ul. Warciśława został wybrany do dalszej realizacji jako wariant optymalny, na podstawie szeregu przeprowadzonych dokumentów planistycznych, tj.:

- Strategii Rozwoju Miasta Szczecina,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Szczecina,
- Prognozy oddziaływania na środowisko do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Uchwały Rady Miasta Szczecina z 2008r. zatwierdzającej miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Niebuszewo” w Szczecinie.

Przyjęte rozwiązania lokalizacyjne są rozwiązaniami docelowymi (przyszłościowymi) i są powiązane z realizowanym układem drogowym w tym rejonie Szczecina, np. obwodnicą śródmiejską, ulica Wkrzańska, budowa osiedla mieszkaniowego w trójkącie ulic: Rostocka, Duńska i Warciśława oraz w sąsiedztwie projektowanej ul. Wkrzańskiej.

Analizując inne lokalizacje przebiegu trasy drogi, stwierdza się, że wystąpiłoby większe oddziaływanie na środowisko, z uwagi na sposób zagospodarowania terenu, a w szczególności w zakresie oddziaływania na środowisko przyrodnicze, emisję hałasu i emisję pyłów i gazu. Inna trasa przebiegu ul. Warciśława byłaby niezgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy, przez co nowy przebieg wymusiłby uchwalenie

nowego miejscowego planu zagospodarowania. Aspekty ekonomiczne nowej trasy byłyby również większe niż przebudowa istniejącego odcinka.

Dlatego w raporcie przeprowadzono analizę wariantów przedsięwzięcia w zakresie konstrukcji nawierzchni drogi, w tym:

- wariant proponowany przez Wnioskodawcę (wariant I) - konstrukcja nawierzchni: mieszanka mineralno-asfaltowa,
- racjonalny wariant alternatywny (wariant II) - wzmocnienie nawierzchni dróg przy zastosowaniu kolumn zwirowo-piaskowych.

Wariant II nie zapewni równomiernego osiadania nawierzchni dróg podczas eksploatacji, a tym samym należy liczyć się z powstawaniem jej odkształceń.

Pod tym względem znacznie korzystniej przedstawia się wariant proponowany przez Wnioskodawcę (wariant I), zapewniający większą sztywność podłużną konstrukcji i tym samym bardziej równomierne osiadanie dróg. W konsekwencji spowoduje to mniejsze zagrożenie powstawaniem pęknięć i odkształceń drogi i tym samym zwiększy bezpieczeństwo środowiska gruntowo-wodnego przed jego zanieczyszczeniem rozlewami węglowodorów ropopochodnych, a także ograniczy skalę remontów dróg w następnych latach.

W związku z tym za korzystny dla środowiska należy uznać wariant proponowany przez Wnioskodawcę tj. wariant I.

Wariant wnioskowany, przy obecnym poziomie wiedzy oraz technologii, stosowanych w tego rodzaju przedsięwzięciach jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, z uwagi na:

- nowa nawierzchnia drogi ograniczy emisję hałasu,
- zapewnienie płynności ruchu, co spowoduje ograniczenie emisji hałasu i pyłów do powietrza,
- nasadzenia zieleni spowodują ograniczenie emisji hałasu i pyłów do powietrza,
- zebranie ścieków opadowych w system kanalizacyjny, co zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne,
- korzystniejsza organizacja ruchu, poprzez odciążenie innych lokalnych ulic na rzecz dróg głównych,
- obowiązujące dla tego przedsięwzięcia miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, dla których sporządzone były prognozy oddziaływania na środowisko.

Na podstawie analiz, przeprowadzonych w przedłożonych dokumentach, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska, związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte m.in. w przedłożonej dokumentacji zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska

Z Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina wynika, że teren usytuowania projektowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami najcenniejszych obszarów i obiektów przyrodniczych miasta. Teren usytuowania projektowanego przedsięwzięcia nie jest objęty żadnymi formami ochrony przyrody, tworzonymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w następujących odległościach od najbliższych terenów cennych przyrodniczo:

- ok. 1300 m od najbliższej granicy proponowanego parku krajobrazowego „Puszcza Wkrzańska”,
- ok. 1500 m od najbliższej granicy ustanowionego prawnie użytku ekologicznego UE-2 „Dolina strumienia Grzęziniec”,
- ok. 1350 m od najbliższej granicy proponowanego użytku ekologicznego UE-14 „Oczka na Warszawie”,
- ok. 1800 m od terenu cennego przyrodniczo OC-6 - Bystrzyk - zatrzcinią dolina sąsiadująca z naturalistycznym parkiem, na źródłiskach skrzyp olbrzymi.

W stosunku do wyznaczonych w granicach miasta Szczecina obszarów Natura 2000 projektowane przedsięwzięcie znajduje się w odległościach ok. 2200 m od najbliższej granicy

obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Dolina Dolnej Odry" PLB320003. Biorąc pod uwagę to, że projektowane przedsięwzięcie polega na budowie i uzbrojeniu ulicy, ze strony realizacji tego przedsięwzięcia, nie wystąpi negatywny wpływ na siedliska oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone powyższe obszary, w tym obszary Natura 2000.

Jednakże z uwagi na to, iż w projektowanym pasie drogowym, stanowiącym przeważnie nieużytek, rosną drzewa i pojedyncze krzewy, realizacja przedsięwzięcia związana będzie z ich usunięciem. Inwestor uzyskał już uzgodnienie wycinki i przesadzenie tych drzew i krzewów, pismem z dnia 15.04.2008r., znak: WGKIOS.II-AK/7632/83/2008, wydane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Urzędu Miasta Szczecin. Natomiast zgodnie z ustawą o ochrony przyrody na usunięcie drzew i krzewów należy uzyskać stosowną decyzję Przewodniczącego Miasta Szczecin.

Dla niniejszego przedsięwzięcia Inwestor opracował już projekt zieleni, kompensujący straty w zieleni poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w pasie ulicy. Nakaz ten wynika z ustaleń ekologicznych, zawartych w planie zagospodarowania przestrzennego, który nakazuje wprowadzenie zorganizowanej zieleni publicznej w postaci rzędowych nasadzeń drzew, stanowiącej element kompozycji wzdłuż ciągu ulicznego. Zielen ta powinna spełniać również funkcję izolacyjną i niwelować negatywny wpływ hałasu, generowanego przez pojazdy poruszające się tą ulicą.

W fazie budowy, przedsięwzięcie może potencjalnie oddziaływać niekorzystnie na środowisko. W związku tym narzucono szereg warunków ograniczających to oddziaływanie, w tym m.in. teren, na którym zlokalizowane będą bazy materiałowo-sprzętowe powinny być odpowiednio zabezpieczone. Odpady powstające z prac budowlanych będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, a następnie regularnie odbierane przez uprawnione firmy. Odpady niebezpieczne, pojawiające się w ramach robót budowlanych zostaną posegregowane, oddzielone od odpadów obojętnych nieszkodliwych, a następnie wywiezione do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją.

Obowiązki w zakresie gospodarowania odpadami, wynikają z przepisów ustawy z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Wytwórca odpadów z fazy budowy zobowiązany jest złożyć, na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych, informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami. W przypadku wytworzenia odpadów niebezpiecznych powyżej 1 Mg/rok, wytwórca zobowiązany jest do uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi. Wytwórca odpadów zobowiązany jest do przekazywania odpadów firmom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt. 1 ww. ustawy o odpadach, przepisów tej ustawy nie stosuje się do: „mas ziemnych lub skalnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych określają warunki i sposób ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, a następnie jego eksploatacja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko wód powierzchniowych i podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji. Wg danych z Raportu wynika, iż układ drogowy wyposażony zostanie w system kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego systemu miejskiej kanalizacji deszczowej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia emitowany hałas osiągać będzie zasięg maksymalny ok. 100-120m. Taki zasięg oznacza, że może być on uciążliwy w rejonie zabudowy mieszkaniowej. W celu ograniczenia tej uciążliwości narzucono warunki, w tym m.in. realizację przedsięwzięcia

7

przy użyciu ciężkiego sprzętu poza porą nocną, zlokalizowanie bazy sprzętowo-materiałowej z dala od terenów zabudowy mieszkaniowej, zastosowanie nowoczesnego sprzętu (wyciszonego). Po przebudowie układu drogowego o poziomie emisji będzie decydować wyłącznie hałas drogowy.

Zasięg oddziaływania hałasu emitowanego do środowiska z planowanego do przebudowy odcinka ulicy Warcisława określono, stosując jako kryterium oceny wielkości podane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, które weszło w życie 20.07.2007 r.

Najbliższe, podlegające ochronie przed hałasem, tereny zabudowy mieszkaniowej, znajdują się po wschodniej i po zachodniej stronie ul. Warcisława.

Najbliższej jezdni (od 8 – 22 m) znajdują się budynki przy ulicach Rapackiego 21, Warcisława nr 8 i 16, Księżnej Elżbiety 39 oraz Lompy 7 i 7a.

W nieco większej odległości (ok. 30 - 50m od jezdni), zlokalizowane są budynki przy ul. Warcisława nr 9, 11, 19, 21, 23, 25A, 25B, 27, 27A, 27B oraz Łucznicza 37, 39, 41, 43.

W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego część sąsiadujących z drogą terenów niezagospodarowanych przeznaczona jest pod zabudowę mieszkaniową.

Ochronie przed uciążliwym hałasem w świetle obowiązujących przepisów, w rejonie projektowanego do przebudowy odcinka ulicy Warcisława, podlegają tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego oraz tereny mieszkaniowo-usługowe które, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska, należy zaliczyć do grupy „3”.

Dla tej grupy terenów wskaźniki  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ , od źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi lub linii kolejowe), nie powinny przekraczać na granicy terenów zabudowy mieszkaniowej wartości:

- 60 dB w porze dnia (w godz. 6 -22),
- 50 dB w porze nocy (w godz. 22 -6).

Dla ogólnej oceny występującego oddziaływania akustycznego ruchu drogowego na odcinku ulicy Warcisława od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza, wykonano pomiary poziomu dźwięku emitowanego do środowiska przez poruszające się tą ulicą pojazdy w dniu 6-9 maj 2008r. Wykonane pomiary wskazują, że obecnie przy złym stanie nawierzchni ulicy Warcisława, na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza, wskaźniki hałasu w porze dziennej  $L_{AeqD}$  są rzędu 65,3 – 66,1 dB, natomiast w porze nocnej  $L_{AeqN}$  57,4 – 57,9 dB. Pomiary wykonane zostały zgodnie z metodyką, w odległości 10m od krawędzi jezdni, na wysokości 4m. Analiza danych projektowych planowanej przebudowy ul. Warcisława wskazuje, że po realizacji przebudowy nastąpi poprawa klimatu akustycznego w sąsiedztwie ulicy z uwagi na:

- zastosowanie rozwiązań zwiększających płynność ruchu, poprzez poszerzenie jezdni do szerokości min. 7 m (na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza) oraz budowę zatok autobusowych,
- zdecydowaną poprawę jakości nawierzchni jezdni,
- projektowane wprowadzenie nowych nasadzeń zieleni (drzew i krzewów).

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami, na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza nastąpi ograniczenie emitowanego w rejonie zabudowy mieszkaniowej hałasu, do poziomu zapewniającego dotrzymanie norm środowiskowych w zakresie emisji hałasu.

Na odcinku od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania, część terenów niezagospodarowanych, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie ww. odcinka ulicy, przeznaczona jest pod budownictwo mieszkaniowe. Już obecnie w trakcie realizacji przez firmę SGI BALTIS jest zespół zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, na terenach dawnej cegielni. Po planowanej przebudowie część budynków osiedla znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (najbliżej, w odległości 20 -22 m znajdzie się budynek oznaczony literą D).

W związku z tym projekt budowlany musi uwzględnić:

- nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej (drzewa i krzewy), tak aby zapewniały one dodatkowe ekranowanie na odcinku ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej), zgodnie z opracowywanym projektem zieleni,
- ekran akustyczny o wysokości 4,5m po wschodniej stronie ulicy, na granicy terenów realizowanej obecnie zabudowy mieszkaniowej, od km 0+740 do km 0+783,

- ekran akustyczny o wysokości 4,5m po wschodniej stronie ulicy (bezpośrednio przy krawędzi jezdni), za projektowanym wjazdem na realizowane obecnie osiedle, km 0+804 do km 0+905.
- odpowiednie ukształtowanie skarpy zlokalizowanej po wschodniej stronie ulicy, km 0+876 do km 0+997 i obsadzenie jej roślinnością, tak aby stanowiła ona przegrodę ekranującą rozprzestrzenianie się hałasu w kierunku zabudowy mieszkaniowej realizowanego obecnie osiedla (szczególnie budynku oznaczonego E).
- zarezerwowanie (w pasie drogowym), miejsca pod ekrany akustyczne dla przyszłych terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, dla których brak jeszcze zatwierdzonych planów zagospodarowania, przedstawiających lokalizację tej zabudowy.

Z analizy przeprowadzonej w raporcie wynika, iż po zastosowaniu ww. rozwiązań, nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu na terenach najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Z uwagi na fakt, iż prognozy długoterminowe mogą zawierać nieścisłości, wynikające z możliwości prognostycznych oszacowań parametrów ruchu, narzucono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, w ramach której wykonana zostaną pomiary rzeczywistego natężenia ruchu na funkcjonującej drodze, pomiary emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego (NO<sub>x</sub>, pył) oraz emisji hałasu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z obliczeń przeprowadzonych w raporcie wynika, że podczas eksploatacji drogi poziom maksymalnych stężeń zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery nie będzie przekraczał stężeń dopuszczalnych.

Z analizy przeprowadzonej w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, iż tworzenie obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest niewymagane

Na podstawie analizy przedłożonych do wniosku materiałów, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, można stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie pogorszy istniejącego stanu środowiska naturalnego, pod warunkiem spełnienia szeregu zaleceń określonych w niniejszej decyzji.

Na terenie lokalizacji planowanej inwestycji nie występują substancje wymienione w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ( Dz. U. Nr 58 z 2002r., poz. 535 wraz z późniejszymi zmianami ).

Rozpatrywane przedsięwzięcie inwestycyjne usytuowane jest w znacznej odległości od granic państwa, a charakter źródeł emisji wskazuje na całkowicie lokalny zasięg oddziaływania. Tak więc oddziaływanie transgraniczne inwestycji, zarówno w okresie realizacji prac inwestycyjnych na rozpatrywanych odcinkach, jak i podczas ich późniejszej eksploatacji jest całkowicie pomijalne.

Obowiązki Inwestora w związku z prowadzeniem prac budowlanych w sposób uwzględniający ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, wynikają z art. 75 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska. Natomiast konieczność zapewnienia oszczędnego korzystania z terenu z art. 74 tej ustawy.

Możliwość zobowiązania do wykonania i przedłożenia analizy porealizacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wynika z art. 56 ust. 4 pkt. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. Z uwagi na zakres, skalę i lokalizację przedsięwzięcia wykonanie analizy porealizacyjnej jest niezbędne.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia oraz miejsce jego realizacji organ uznał, iż przedmiotowa inwestycja, przy spełnieniu warunków niniejszej decyzji, nie spowoduje przekroczenia norm w środowisku i jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz nie będzie miała wpływu na stan środowiska. Dlatego też rozstrzygnięto jak w orzeczeniu.

Na podstawie analizy w/w materiałów można stwierdzić, że:

- uwzględnienie w projekcie budowlanym, przedstawionych i preferowanych w przedłożonym przez Wnioskodawcę raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko rozwiązań techniczno-technologicznych i warunków realizacji i eksploatacji inwestycji,
  - dostosowanie tych rozwiązań i warunków do dodatkowych wymagań podanych w niniejszej decyzji oraz zastosowanie ich w projektowaniu, budowie i eksploatacji,
- powinno zabezpieczyć środowisko przed ewentualnym wpływem, ze strony planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie złożone do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. Wały Chrobrego 4, 70-504 Szczecin, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Dariusz Matejski*  
p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Otrzymują:**

1. Gmina Miasto Szczecin  
za pośrednictwem  
Pana Janusza Żabiłowicza  
Biuro Projektów Infrastruktury Komunalnej  
Ul. Dworcowa 2a, Szczecin
2. Pozostałe strony postępowania, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami).
3. WGKIOŚ – a/a

nie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej  
na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie  
skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

art. 7 ust. 3 lit.

ust. kol.

Podpis

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Barbara Stępiert*

mgr inż. Barbara Stępiert

KIEROWNIK REFERATU

w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska





## Załącznik

do decyzji Prezydenta Miasta Szczecin o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 12 marca 2009r., znak: WGKIOŚ.II.JS.7632/1/49 - 14/08, UNP: 29335/WGKIOŚ/-XLV/08

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa ulicy Warcisława w Szczecinie od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej wraz z infrastrukturą techniczną realizowane będzie na działkach:

- Obręb 3028 - nr 6/2, 11/3, 11/7, 13, 16/4.
- Obręb 3029 - nr 4, 5/4, 7/17, 7/18, 7/55, 7/57, 9, 10/1, 10/2, 10/5.
- Obręb 3083 - nr 19, 20/4, 34/43, 34/44, 34/47,
- Obręb 3093 - nr 70/123, 75/2.
- Obręb 3096 - nr 1, 3, 4/3, 4/25, 4/77, 4/78, 6/9, 6/12, 6/13,
- Obręb 3098 - nr 1, 42, 56, 62, 68.

Przyjęte rozwiązania przedsięwzięcia są powiązane z realizowanym układem drogowym i infrastruktury technicznej w tym rejonie Szczecina, (tj. obwodnicą śródmiejską, budowa ulicy Wkrzańskiej, budowa systemu kanalizacyjnego w ulicy Rostockiej) oraz budową osiedla mieszkaniowego w trójkącie ulic: Rostocka, Duńska i Warcisława, projektowana zabudowa w sąsiedztwie ulicy Wkrzańskiej.

Przedsięwzięcie obejmuje „Przebudowę ulicy Warcisława w Szczecinie od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej wraz z infrastrukturą techniczną”. Planowany odcinek ulicy Warcisława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do Przyjaciół Żołnierza obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: w przekroju jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu z obustronnymi chodnikami. Planowany odcinek od ulicy Przyjaciół Żołnierza do ul. Rostockiej (Kresowej) obejmuje przebudowę ulicy o następujących parametrach: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, torowisko tramwajowe w pasie rozdziału pomiędzy jezdniami, obustronne chodniki oraz ścieżkę rowerową. Przebieg dróg i chodników zaplanowano w sposób maksymalnie wykorzystujący istniejący teren wraz z zielenią i istniejącymi zabudowaniami. Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje budowy torowiska tramwajowego.

Ulicę Warcisława klasy „Z” na odcinku od wiaduktu kolejowego do ulicy Przyjaciół Żołnierza zaprojektowano z jezdnią szerokości 7,00 m o ruchu dwukierunkowym z chodnikami szerokości 2,50 m i 3,00 m.

Ulicę Warcisława klasy „Z” na odcinku od ulicy Przyjaciół Żołnierza do ulicy Rostockiej i dalej do ul. Kresowej zaprojektowano z dwiema jezdniami szerokości 7,00 + 10,5 m o ruchu jednokierunkowym, rozdzielonymi pasem rozdziału szerokości od 10,00 m do 18,50 m. W pasie rozdziału w przyszłości będzie przebiegało torowisko tramwajowe (torowisko tramwajowe nie wchodzi w zakres przedmiotowego przedsięwzięcia). Po obu stronach ulicy zaprojektowano chodniki szerokości od 1,50 m do 3,00 m, natomiast ścieżkę rowerową szerokości 2,00 + 2,50 m zaprojektowano tylko po stronie wschodniej ulicy.

W miejscach, gdzie na to pozwalały warunki terenowo-prawne zaprojektowano pas zieleni szerokości od 3,00 m do 3,50 m, oddzielający chodniki i ścieżkę od jezdni, jak również pas zieleni szerokości 0,70 + 1,00 m pomiędzy chodnikiem a ścieżką.

Drogę dojazdową zlokalizowaną po stronie zachodniej ulicy Warcisława zaprojektowano z jezdnią szerokości 6,00 m o ruchu dwukierunkowym z chodnikiem szerokości 2,00 m usytuowanym po zachodniej stronie jezdni.

W ulicy Warcisława i Rostockiej zaprojektowano zatoki autobusowe.

Niwelety dróg (profile podłużne) zaprojektowano uwzględniając istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu, a także mając na uwadze zminimalizowanie w jak

7

największym stopniu ilości robót ziemnych. Minimalne pochylenie niwelety wynosi  $i = 0,50 \%$ , a maksymalne pochylenie wynosi  $i = 7,80 \%$ .

#### **Odwodnienie nawierzchni.**

W celu odprowadzenia powierzchniowych wód opadowych wykonane zostaną spadki poprzeczne nawierzchni  $i = 2,0\%$  w kierunku ścieków wody. Pochylenia podłużne ścieków nie powinny być mniejsze niż  $0,5\%$ . Kierunki spadków poprzecznych nawierzchni jak też i pochylenia podłużne ścieków należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane do typowych ulicznych wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej.

#### **Sieć wodociągowa**

W ramach przebudowy ulicy Warciśława łącznie z przedłużeniem jej do ulicy Rostockiej zostanie wymieniona istniejąca sieć wodociągowa na odcinku pomiędzy ulicą Rapackiego a ulicą Przyjaciół Żołnierza.

Sieć wodociągowa na odcinku pomiędzy ulicą Przyjaciół Żołnierza a ulicą Rostocką zostanie wykonana ze środków funduszu spójności ISPA w ramach odrębnej inwestycji.

Na odcinku pomiędzy ulicami Rapackiego a Przyjaciół Żołnierza zostanie wymieniona istniejąca magistrała o średnicy 600 żeliwna o długości ok. 470m oraz istniejąca sieć wodociągowa PE wykonana z odcinków o średnicy 110, 160 oraz 225 o łącznej długości ok. 460m.

Na odcinku pomiędzy ulicą Kresową a istniejącą pompownią należącą do ZWiK zostanie wykonana sieć wodociągowa PE o średnicy 160 i długości ok. 560m zakończona hydrantem nadziemnym DN80.

Istniejąca magistrała żeliwna o średnicy 600 zostanie zastąpiona nowym przewodem wykonanym z rur z żeliwa sferoidalnego łączonym na połączenia kielichowe z uszczelnieniami elastomerowymi. Nowy przewód zostanie generalnie poprowadzony po trasie przewodu istniejącego, po jego uprzednim usunięciu z ziemi.

Istniejąca sieć wodociągowa z PE zostanie zastąpiona nowym przewodem wykonanym z rur PE łączonych przez zgrzewanie doczołowe prowadzonym w miarę możliwości po trasie istniejącego przewodu po jego uprzednim usunięciu.

Nowe przyłącza wodociągowe zostaną wykonane z rur z PE łączonych przez zgrzewanie elektrooporowe i doprowadzone do granicy posesji.

#### **Sieć kanalizacyjna.**

Ze względu na niedawno przeprowadzoną renowację istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, na odcinku pomiędzy ulicami Rapackiego a Przyjaciół Żołnierza w ramach remontu ulicy Warciśława zostaną wykonane tylko podejścia do projektowanych wpustów ulicznych oraz nowe przykanaliki sanitarne i deszczowe doprowadzone do granicy posesji w miejscach zakończenia istniejących przykanalików.

Na odcinku pomiędzy ulicami Przyjaciół Żołnierza a Rostocką istnieje sieć kanalizacji rozdzielczej znajdująca się w dobrym stanie technicznym. W związku z tym na tym odcinku przewiduje się wykonanie nowych przykanalików sanitarnych oraz deszczowych doprowadzonych do granicy posesji, podejść do projektowanych wpustów ulicznych oraz nowego odcinka sieci kanalizacji deszczowej odbierającej wody deszczowe z jednej z nitek projektowanej dwupasmowej ulicy Warciśława.

Projektowany odcinek sieci o długości  $L = 550$  m, o średnicy  $\phi 315$  oraz projektowane odcinki przykanalików wykonać z rur o średnicy  $\phi 200, 250$  do kanalizacji zewnętrznej o ściance litej klasy S o wartości sztywności  $8\text{kN/m}^2$  łączonych na połączenia kielichowe z uszczelką gumową EPDM.

Na trasie projektowanej sieci zaprojektowano studzienki rewizyjne z kręgów betonowych 1200 oraz 1000 prod. BS lub równoważne.

#### Sieć teletechniczna.

Zakres przebudowy sieci teletechnicznej obejmuje przebudowę kanalizacji kablowej wraz z kablami miedzianymi i światłowodowymi.

Kanalizację kablową należy wykonywać z rur PCW100/3.7, natomiast pod drogami należy używać rur typu HDPE110/6.3. Głębokość ułożenia kanalizacji nie może być mniejsza od 0,8 m, natomiast pod drogami nie mniejszy niż 1m. Do przebudowy zastosowano studnie typu: SKR-1 oraz SKR-2. Studnie kablową montować z gotowych prefabrykatów. Projektowaną studnie zabezpieczyć dodatkową pokrywą z zamkiem systemowym

#### Oświetlenie ulic.

Słupy oświetleniowe ustawione będą w odległości do osi 0,8 (0,85) m od krawężników po obu stronach jezdni w pasie rozdziału.

Kable należy układać na głębokości 0,7 m w odległości minimum 0,5 m od granicy działek lub minimum 0,5 m od krawężników.

#### Kable 0,4 i 15 kV.

W miejscach gdzie istniejące kable 15 i 0,4kV przechodzą poprzecznie pod ulicami, wszystkie ww. kable będą zabezpieczone osłonami z rur PCV – dwudzielnymi na głębokości 1,0m pod jezdnią.

W miejscu gdzie ww. kable miałyby pozostać pod projektowanymi ulicami będą przełożone w pobocza lub chodniki (minimum 0,5 m od granicy działki i nie mniej niż 0,5 m od krawężnika).

W przypadku niemożności przełożenia kabla, zamiast istniejącego należy ułożyć nowe odcinki kabli, łącząc je z istniejącymi, kable 15 kV układać na głębokości 0,9 do 1,0m, a kable 0,4 kV na głębokości 0,7 m w ziemi.

#### Zieleń.

Dla niniejszego przedsięwzięcia opracowano projekt zieleni, kompensujący straty w zieleni przez wprowadzenie nowych nasadzeń w pasie ulicy.

Projektowana zieleń przewidywana jest na n/w odcinkach ul. Warciśława:

- od km 0+0,000 do km 0+566,00 - drzewa i krzewy po obu stronach ulicy,
- od km 0+642,00 do km 1+538,00 - drzewa, krzewy i żywopłoty,
- od km 0+690,00 do km 0+900,00 - pnącze,
- od km 1+566,00 do km 1+676,00 - drzewa po prawej stronie ulicy.

#### URZĄD MIASTA SZCZECIN

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Załącznik do ... z dnia 18.03.2009r.

Znak: WGKIOS.15/762/1/49-14/08

.....  
podpis

Z up. PREZYDENTA MIASTA

**Dariusz Matejski**

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska